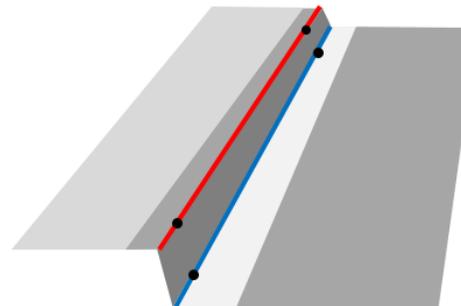


### Beispiel: Vermessung

- Messpunkt



Vermessung:

gemessen werden die obere Bordsteinkante (rot)  
und die untere Bordsteinkante (blau),  
jeweils mit 3D-Koordinaten

Lageidentisches Vermessen ist in der Praxis nicht möglich.

Folie 6



Leitstelle LISA des SBN

### TOP 3 – Schärfung der Erfassungsregeln

21.11.2023

Folie 1

## Erfassungsgrundsätze des LgBestMod

- Grundsätzlich sind Z-Werte zu erfassen  
„Die Geometrie eines Punktores wird als Kombination mit Angabe zu Lage und Höhe geführt.“ (Erläuterungen zum Katalogwerk Kap. 2.2 Geometrie)
- Lageidentische Geometrieführung (Lückenlose Abdeckung in der Lage)  
„Darüber hinaus muss die Objektgeometrie der flächenförmigen Objekte von Basisklassen der Pakete „Bauwerke“, „BefestigteUnbefestigteFlaechen“, „Gewaesser“ (Pakete des Modellbereichs Fachschema) und der daraus abgeleiteten Unterklassen eine geschlossene Abdeckung des Erfassungsgebietes ergeben. “ (Katalogwerk LgBestMod, Beschreibung der Pakete „Bauwerke“, „BefestigteUnbefestigteFlaechen“ und „Gewaesser“ – Topologische Regeln )

Folie 3



Leitstelle LISA des SBN

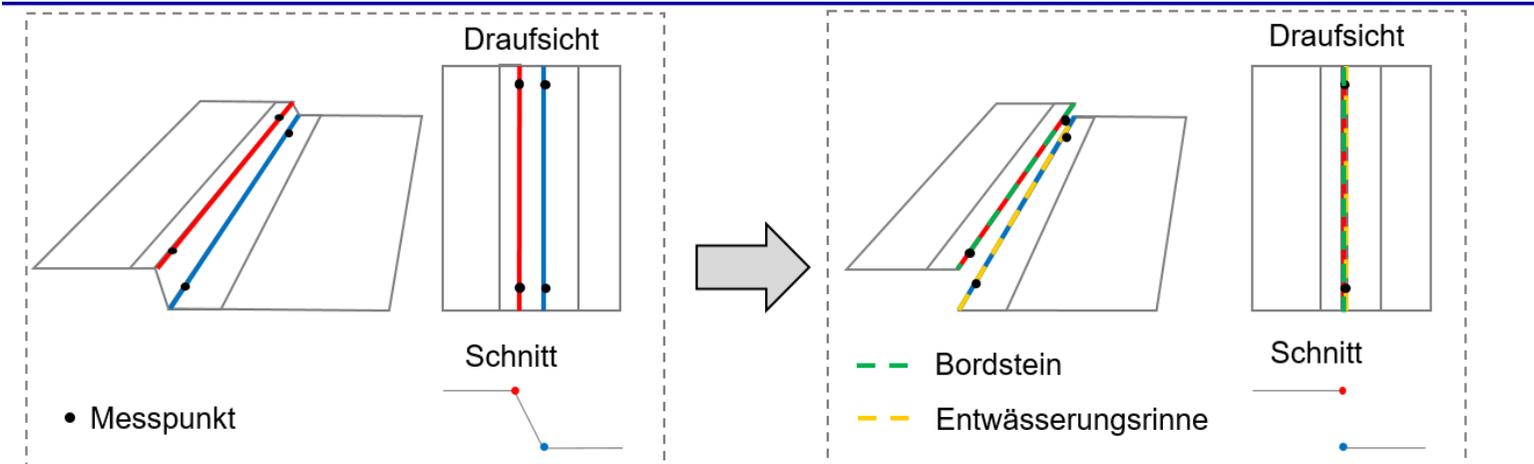
## TOP 3 – Schärfung der Erfassungsregeln

21.11.2023

Folie 2

26. April 2024

## 6. Sitzung der Fach-AG FÜH



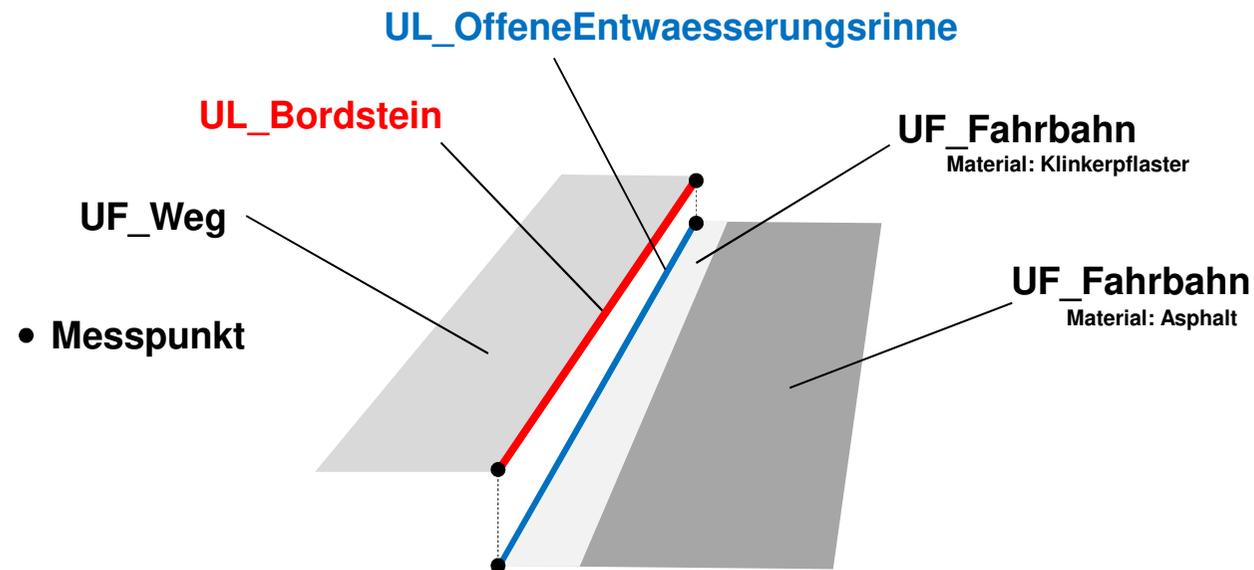
„Reales“ Ergebnis aus der Messung  
→ Lageversatz zwischen oberer und unterer Kante

Abbildung nach LgBestMod  
→ Obere Kante, untere Kante und linienförmige Objekte Entwässerungsrinne und Bordstein müssen in der Lage zur Deckung gebracht werden

Objektbildung muss in 3D erfolgen → Notwendig zum Verbinden der richtigen Punkte

Folie 5

## LgBestMod Version 1.1 R06: Objektbildung



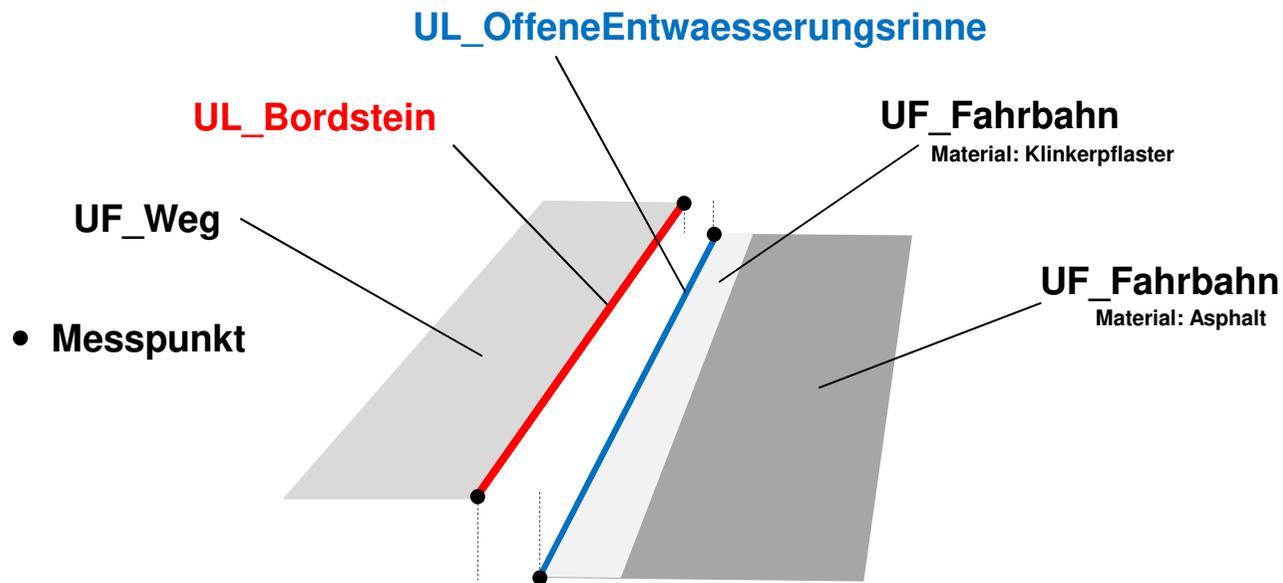
### Objektbildung:

Obere Bordsteinkante (rot) → UF\_Weg + UL\_Bordstein

Untere Bordsteinkante (blau) → UF\_Fahrbahn + UL\_OffeneEntwaesserungsrinne

→ Aus 2 vermessenen Geometrien werden 4 Objektgeometrien abgeleitet

## Fach-AG FÜH (11/2023): Diskussionsstand



### Objektbildung:

Obere Bordsteinkante (rot) → UF\_Weg + UL\_Bordstein

Untere Bordsteinkante (blau) → UF\_Fahrbahn + UL\_OffeneEntwaesserungsrinne

- Aus 2 vermessenen Geometrien werden 4 Objektgeometrien abgeleitet
- Es gibt eine Lücke in der Flächenabdeckung zwischen UF\_Weg und UF\_Fahrbahn

## Diskussionsstand AWF/VKA (01/2024): Objektbildung flächenhafte Erfassung

### Diskussionsstand:

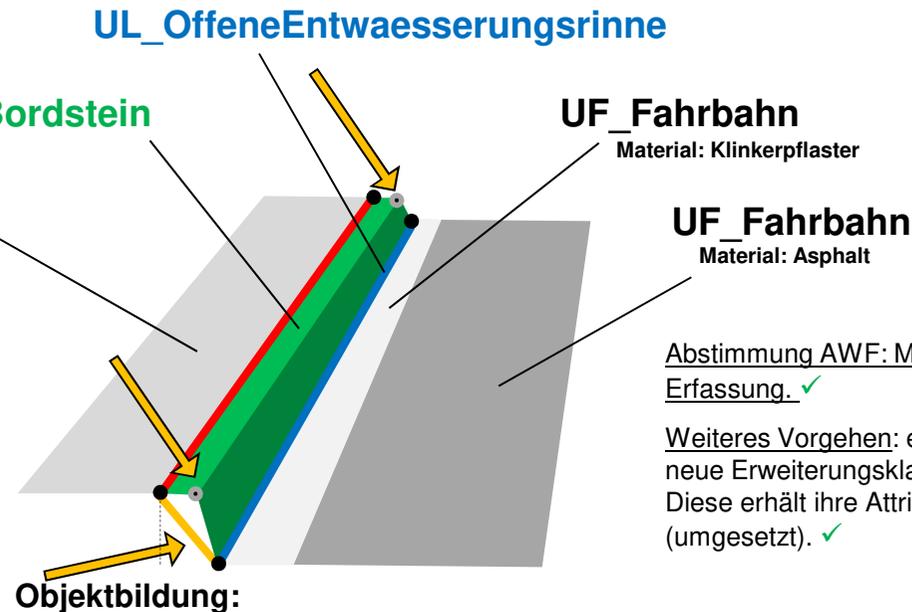
Idee in der VKA, 17.01.2024:  
Verzicht auf mittlere  
Stützpunkte (grau) ->  
Direkte Verbdg. (= orange  
Linie) der Messpunkte rote  
und blaue Linie sollte  
ausreichen. Entscheidend  
ist ja, dass die  
HöhenDifferenz existiert.

->  
Wiedervorlage/Diskussion  
in FÜH, BVB, AWF  
LgBestMod

### Vermessung:

Vermessen werden die hintere (rot)  
und untere Bordsteinkante (blau)  
sowie am Borsteinende die  
Knickpunkte des Borsteins

### • Messpunkt



### Objektbildung:

Hintere Bordsteinkante (rot)  
→ UF\_Weg und UF\_Bordstein

Untere Bordsteinkante (blau)

→ UL\_OffeneEntwaesserungsrinne, UF\_Fahrbahn und UF\_Bordstein

Abstimmung AWF: Mehrheit für flächenhafte  
Erfassung. ✓

Weiteres Vorgehen: es wird mit Revision 7 eine  
neue Erweiterungsklasse EF\_Bordstein erstellt.  
Diese erhält ihre Attribute analog zu UL\_Bordstein  
(umgesetzt). ✓

### Fazit - Mit der flächenhaften Erfassung wären folgende Anforderungen erfüllt:

- Grundsatz des LgBestMod zur lückenlosen Erfassung der Flächen bleibt erhalten
- Rückmeldung AWF: Der befürchtete Mehraufwand ist aus Sicht fast aller Vermessungsbüros nicht gegeben (außer einem Verm.-Büro)
- Nutzung der Daten für eine Dreiecksvermaschung (Geländemodell) ist gewährleistet

### TOP 3: Diskussionsrunde

- Einhaltung der VS-NfD-Auflagen
- Fragen, Anregungen: [info@liegenschaftsbestandsmodell.de](mailto:info@liegenschaftsbestandsmodell.de)

